



- Kolvstång
- Tätningshuvud/kolvstångstätning
- Arbetskolv/schims kolv

**Arbetskolv/schims kolv** är den som styr karaktären på stötdämparen

tillsammans med schimsstacken, som är en pyramid av schims o tjocklek från 0,15 till 0,5mm och diameter från 12 upp till 37mm.

I en **B6 dämpare** sitter det en degressiv kolv vilket gör att den är förhållandevis hård/fast vid låg kolvhastighet och sen går över till mer linjär karaktär.

Vid modifiering till tävlingsversion byts denna kolv till en motorsportkolv som gör att vi kan få en mer progressiv karaktär.

- **Skiljekolv/gaskolv** denna kolv separerar gasen från oljan.

B6 varianten har plast och på tävlingsversionen byter vi den mot en aluminium version

### **HUR DET FUNGERAR**

- **Stötdämparkroppen** är avdelad mellan olje och gasutrymmet av en skiljekolv.

Gasens uppgift är att "förspänna" oljan så det inte blir kaviation/skumbildning.

Gastrycket måste anpassas så att trycket inte är för högt så stötdämparen ej känns hård, dels att det inte är för lågt så det blir skumbildning.

Trycket beräknas med hänsyn till ett flertal faktorer, b.la bilens vikt och returens schimsning

- **Kompression**, när stötdämparen trycks ihop flödar oljan genom schimskolven och böjer undan schimsen på kompresionsidan.

Kolvstångens volym av olja komprimerar gasen som är separerad av skiljekolven.

- **Retur**, när stötdämparen sedan dras isär så flödar oljan igen kolven och böjer schimsen på retursidan. Gastrycket hjälper skiljekolven "trycka" oljan framför sig så att den ej börjar kavitera.